



# YOKOHAMA

CATÁLOGO DE NEUMÁTICOS 2022

► TURISMOS / SUV / VEHÍCULO COMERCIAL LIGERO + ALL SEASON



## Evolved Revolution



# Esto es YOKOHAMA

## Marca Global desde 1917

El Grupo YOKOHAMA Rubber está formado por YOKOHAMA Rubber Co., Ltd., 113 empresas subsidiarias y 35 filiales en todo el mundo.

### Equipo Original

Los neumáticos YOKOHAMA han sido adoptados en todo el mundo por fabricantes de automóviles de reputación mundial y en una amplia gama de categorías de vehículos, siendo proveedor de neumáticos para automóviles premium.



### Ganando en Rojo y Negro

Bajo los colores rojo y negro, un amplio rango de neumáticos YOKOHAMA ADVAN son suministrados en los Campeonatos Mundiales e Internacionales de primer nivel para Competición.



### El concepto BluEarth

BluEarth, la filosofía de ingeniería de producto para neumáticos YOKOHAMA respetuosos con el medio ambiente, las personas y la sociedad. Brindando el placer en la conducción al tiempo que reduce el impacto ambiental global.



Respetuoso con el Medio ambiente,  
Respetuoso con el Hombre,  
Respetuoso con la Sociedad

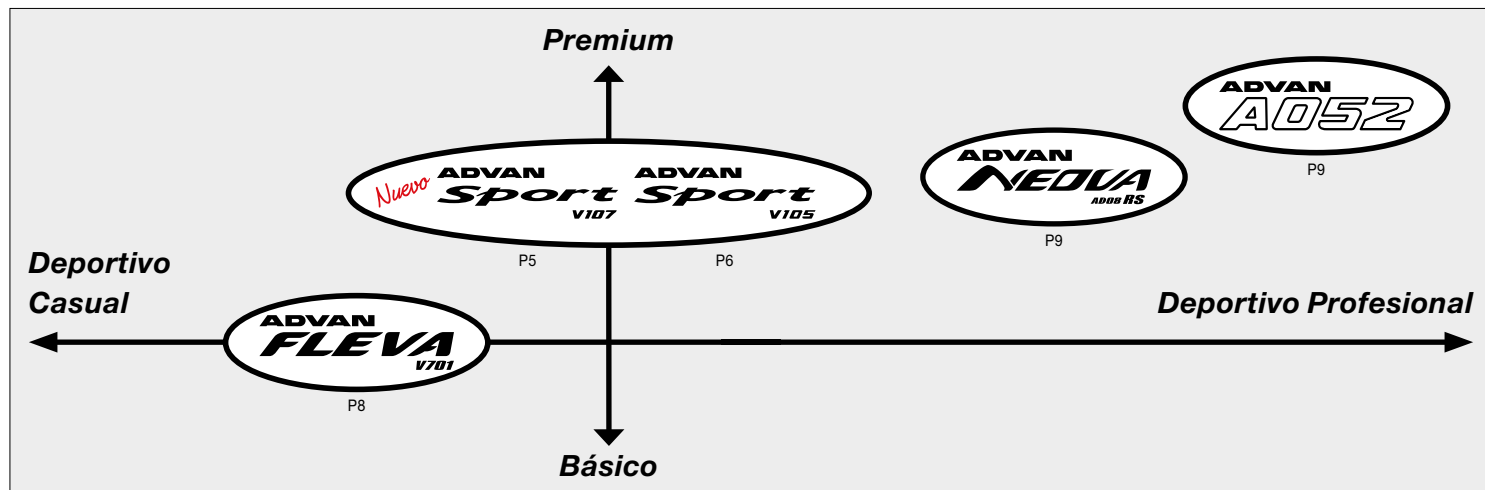
### Verdaderamente Global y Ambiental

Cuidar nuestro planeta es parte de nuestra filosofía general. El prestigioso CDP (organización benéfica sin fines de lucro que administra el sistema de divulgación global para inversores, empresas, ciudades, estados y regiones para gestionar sus impactos ambientales) otorgó a YOKOHAMA una A - por Cambio Climático en 2021, una demostración de nuestro liderazgo en desempeño ambiental y transparencia.

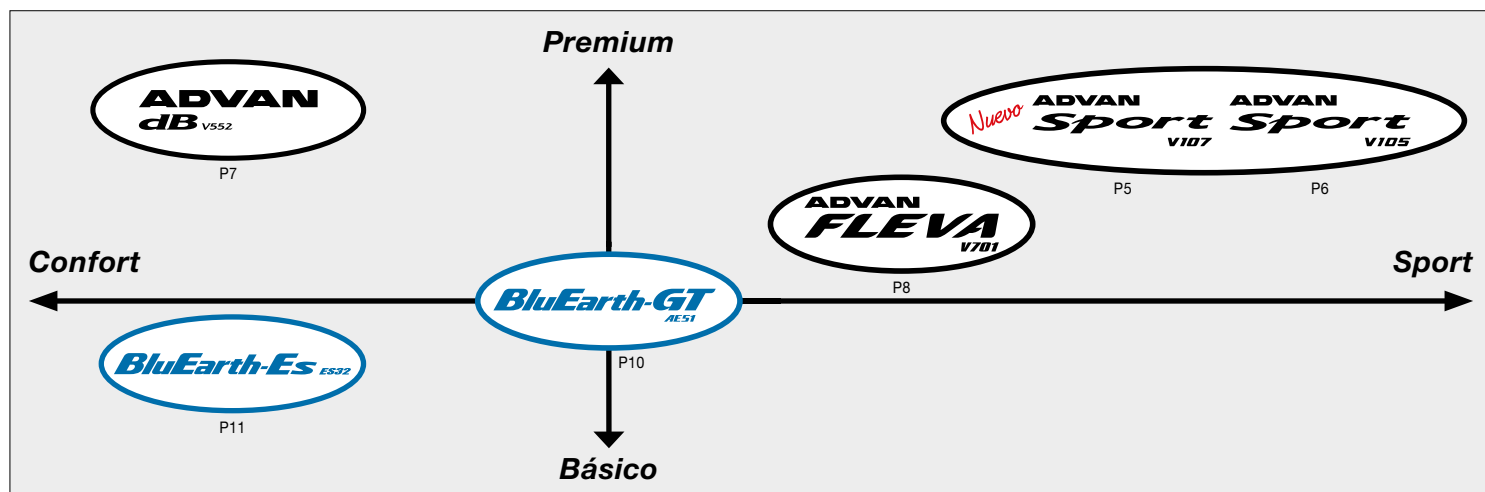


# Neumáticos YOKOHAMA de altas prestaciones

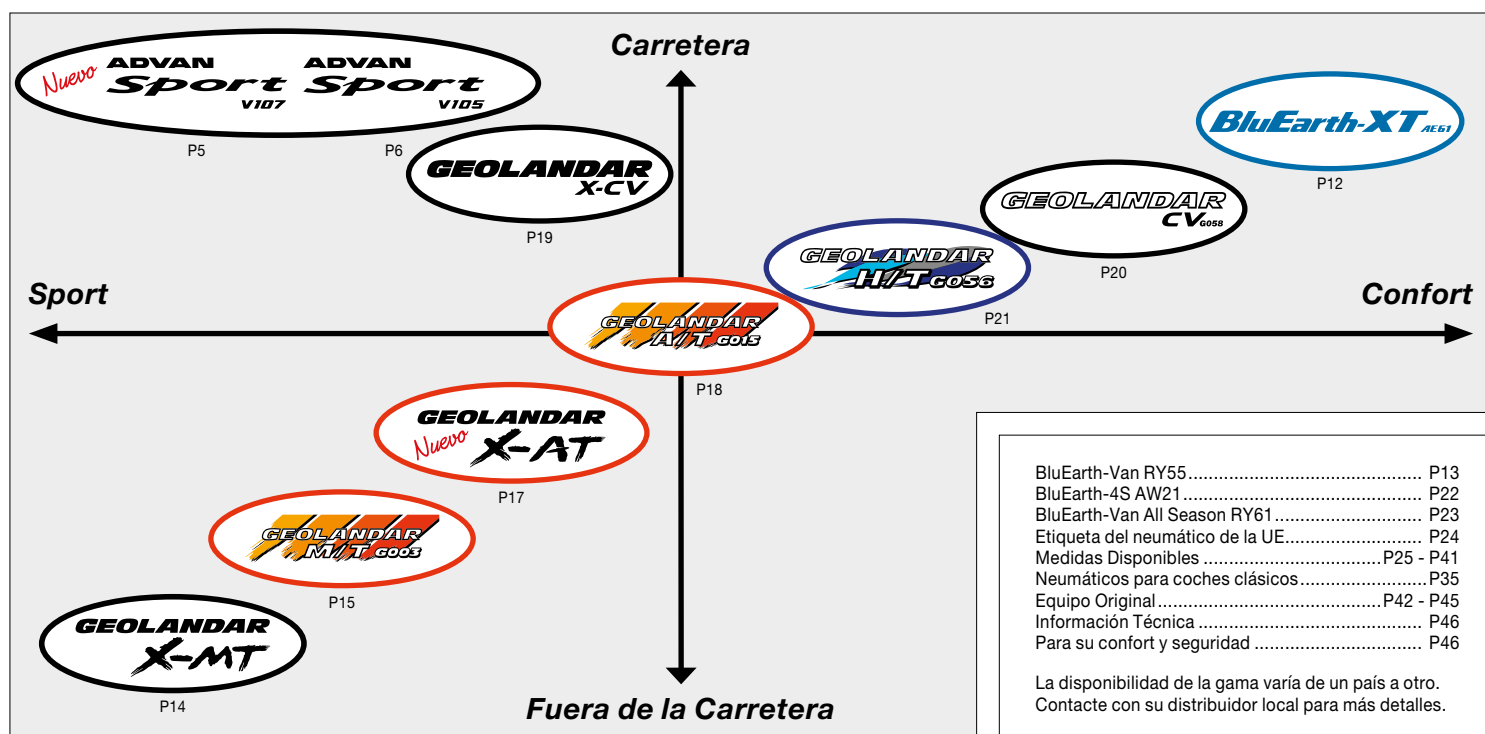
## Para coches deportivos



## Para sedanes, coupés, Vehículos compactos



## Para SUVs, Todo Terrenos, 4x4





Para obtener información sobre el etiquetado de neumáticos de la UE, los datos de etiquetado de neumáticos, el equipo original y otros detalles técnicos, consulte las páginas 24 a 46 o consulte el sitio web de YOKOHAMA [www.yokohama.eu](http://www.yokohama.eu)

# Rendimiento extremadamente deportivo con comodidad y diseño premium

**Nuevo**



V107

Medidas disponibles en páginas 25–28

## ADVAN Sport V107

### Gama de etiquetas de la UE

Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	A–D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	A–B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A–B 68–73
Series: 25%–60%	Pulgadas: 23–18

Estos valores son para la gama de medidas completas de esta gama, incluidos los neumáticos para turismos y SUV premium. Consulte las páginas 25 a 28 para obtener información detallada.

### Vehículos aprobados como EO

(Lanzamiento: Feb. 2022)

BMW iX3, X3 (G01), X4 (G02), X5 MPA (G05), X6 MPA (G06)  
 BMW M M4 (G82/G83), M3 (G80)  
 Mercedes-AMG EQS (BR297), GLA (H247), GLB (X247), GLE (W167), GLS (X167)

Ver pág. 42–43 para más detalles

Turismo

ADVAN

**Aplicación:** Vehículos Sedanes, Coupés, EV y SUV de ultra alto rendimiento

### Beneficios

- Excelente agarre en seco e impresionante rendimiento de frenado en mojado
- Garantiza altos niveles de reacción, proporcionando una dirección precisa con estabilidad de conducción en las curvas, incluso a altas velocidades
- Toque premium, elegante efecto de diseño oscuro en el flanco

### Propiedades

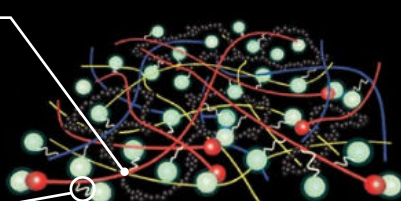
- Nuevo dibujo exclusivo de la banda de rodadura
- Mejora en la altura de la banda
- Estructura de la carcasa tipo Matriz: material de carcasa de rayón de alta rigidez
- Nuevo compuesto especial: ultra micro sílice + dispersante de sílice

### Nuevo compuesto especial

Rendimiento de agarre mejorado a través del dispersante para Ultra Microsílice + Sílice.

#### Polímero Funcional + Polímero de Alta Resistencia

El nuevo polímero mezclado altamente reforzado y altamente disperso logra mejorar el rendimiento en seco y húmedo.



#### Nuevo agente de unión de hidruro de silicio

Adoptando un nuevo agente de unión de hidruro de silicio, la sílice finamente equilibrada mejora el agarre en mojado.

### Dibujo de la banda

#### Nueva forma de laminillas Silent

Las finas ranuras situadas en el interior de las nervaduras suprimen el ruido exterior del vehículo.



**Ancho variable**  
**Ranuras circunferenciales (ranuras principales más anchas 3+1)** Excepcional resistencia al aquaplaning a altas velocidades.

**Hombro ancho de alta rigidez**  
 Mejora la rigidez del diseño a ultra altas velocidades, logrando un potente agarre en seco.



**Mejora en el perfil de las costillas de la banda de rodadura**  
 Optimizando la presión de contacto con la superficie de manera uniforme, gracias a la forma de la sección transversal. Mejora la estabilidad a altas velocidades.



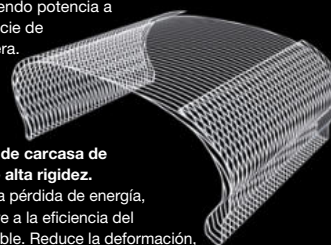
Antes del contacto con la superficie de la carretera



Después del contacto con la superficie de la carretera

### Estructura de la carcasa tipo Matriz

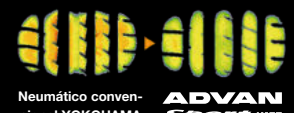
Precisión de dirección sin comprometer la comodidad. Contribuye al rendimiento en SUPERFICIES SECAS, transmitiendo potencia a la superficie de la carretera.



**Material de carcasa de rayón de alta rigidez.**  
 Reduce la pérdida de energía, contribuye a la eficiencia del combustible. Reduce la deformación, contribuye a una mayor operatividad.

### Ampliada área de contacto con la carretera

Para proporcionar un rendimiento de agarre más intenso, la forma de contacto del neumático es cuadrada, lo que aumenta el área de contacto con la carretera. Esto se logra en gran medida tanto en el área del bloque como en el área de los surcos.



Neumático convencional YOKOHAMA ADVAN Sport V107

# Ultra deportivos y lujosos

Turismo

Neumáticos Premium SUV



V105S

Medidas disponibles en páginas 25-29

## ADVAN Sport V105



Dependiendo de las medidas

### Gama de etiquetas de la UE

Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	B-D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	A-C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A-B 69-75
Serie: 25% - 65%	Pulgadas: 23 - 16

Estos valores son para la gama de medidas completas de esta gama, incluidos los neumáticos para turismos y SUV premium. Consulte las páginas 25 a 29 para obtener información detallada.

### Vehículos aprobados como EO

(Lanzamiento: Feb. 2022)

- Audi RS6 (C7), RS7 (C7), TTS (TT3), TT RS (TT3)
  - BMW X3 (G01), X3 MPA (G01), X4 (G02), X4 MPA (G02), BMW M M5(F90)
  - Fiat 124 Spider
  - Lotus Elise (Sport, Sport 220, Sprint, Sprint 220)
  - Mazda MX-5
  - Mercedes-Benz A-Class (W176), B-Class (W246), C-Class (BR205), C-Class (BR204), CLA (C117), CLS (C218), CLS-Shooting Brake (X218), GLC (X253), S-Class (BR222), S-Class Coupé (C217), SL (R231), SLC (R172), Mercedes-AMG CLS (C257), E-Class (BR213)
  - Porsche 718 Boxster (982), 718 Cayman (982), 911 Carrera (991 II), Panamera (G1 II), Panamera (G2), Cayenne (E2 II), Cayenne (E3), Subaru Impreza, WRX(STI)
- Ver pág. 42-45 para más detalles

**Aplicación:** Turismos Premium y de altas prestaciones

### Beneficios

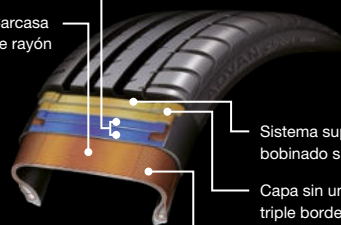
- Un equilibrio perfecto entre deportividad y confort
- Impresionante agarre en mojado y alta estabilidad en las curvas
- Calidad de EO aprobada

### Propiedades

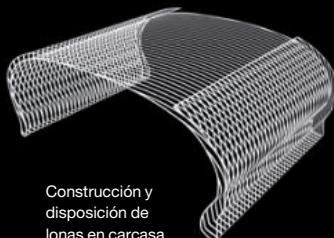
- Las tecnologías avanzadas de YOKOHAMA para deportividad y confort
- Tecnologías medioambientales para la Tierra
- Nacido de la unión de desarrollos con el rendimiento exclusivo de los fabricante de vehículos

Cinturones de acero de alta rigidez

Carcasa de rayón



Sistema superpuesto de bobinado sin unión  
Capa sin unión de triple borde  
Estructura de la carcasa en matriz



Construcción y disposición de lonas en carcasa

### ADVAN Sport V103

#### Gama de etiquetas de la UE

Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B-C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 71-74
Serie: 35% - 55%	Pulgadas: 21 - 16

Estos valores son para la gama de medidas completas de esta gama, incluidos los neumáticos para turismos y SUV premium. Consulte las páginas 25 a 29 para obtener información detallada.



ADVAN Sport V103

# Silencio sublime para vehículos BEV y PHEV

## ADVAN dB V552



V552

Medidas disponibles en páginas 26-29

**Aplicación:** BEV (Vehículos eléctricos puros), PHEV (Vehículo Híbrido Eléctrico Enchufable)

### Beneficios

- Silencio impresionante
- Sentido de confort más allá de la comodidad
- Impresionante agarre en mojado y eficiencia de combustible

### Propiedades

- Diseño sofisticado de bloques pequeños
- Rediseño de la estructura de neumático silencioso
- Forma del perfil de la pared lateral
- Forma del perfil del hombro

### Rediseño completo de la estructura de neumático silencioso

Compuesto dB para Eficiencia de Combustible y adherencia en superficies Húmedas

Compuesto de base silenciosa para Silencio absoluto

Estructura de cinturón silencioso, cinturón ancho y cubierta de borde de cinturón para el silencio y la prevención de la vibración del hombro



Compuesto específico para el flanco de bajo consumo de combustible para la una gran eficiencia

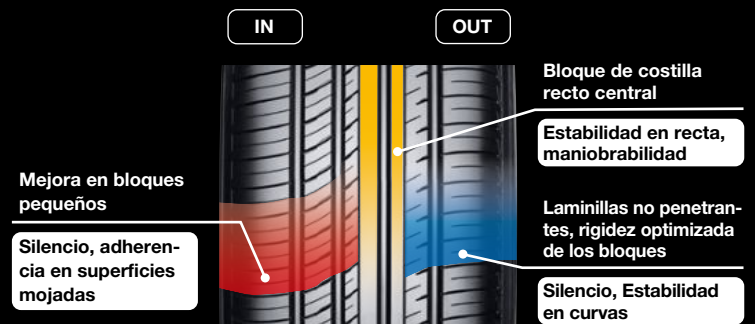
Cinturón de refuerzo lateral para maniobrabilidad y confort de marcha

### Gama de etiquetas de la UE

Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	A-B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A-B 67-71
Series: 40% - 65%	Pulgadas: 20-15

Ver pág. 26-29 para más detalles.

### Diseño sofisticado de bloques pequeños



### Forma del perfil del hombro



### Forma del perfil del flanco



Otorgando el placer del control

Turismo



# ADVAN FLEVA V701

### Gama de etiquetas de la UE

Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C-D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	A
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A-B 67-72
Series: 30% - 55%	Pulgadas: 20 - 15

Ver pág. 30-31 para más detalles.

Medidas disponibles en páginas 30-31

**Aplicación:** Vehículos tuneados y deportivos como también berlinas y compactos

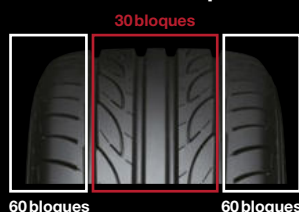
### Beneficios

- Diseño de banda atractivo y llamativo
- Maniobrabilidad que emociona
- Adherencia extrema en mojado
- Neumático deportivo de baja rumorosidad

### Propiedades

- Optimización en la estabilidad direccional y en el contacto con la superficie
- Ranuras con forma de garra
- Ranuras laterales anchas
- Compuesto deportivo respetuoso con el medio ambiental
- Perfil ADVAN Sport más avanzado

### Contraste en bloques 2 en 1



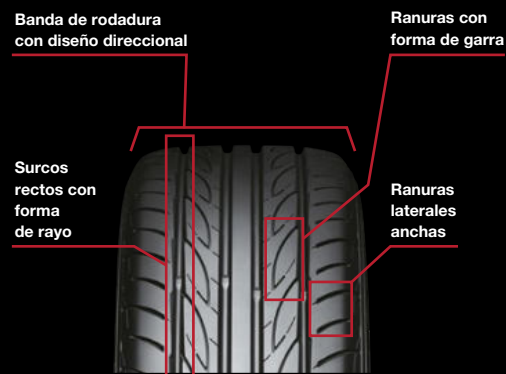
El incremento en la rigidez de la pisada de la banda brinda una sensación más directa de maniobrabilidad. Optimiza el contacto con la superficie. Reduce el ruido del neumático y mejora el andar más silencioso.

### Neumático deportivo de baja rumorosidad



Los bordes de los bloques afectan el ruido y el rendimiento. Aumentan la rigidez del conjunto y brindan una sensación directa de maniobrabilidad.

### Adherencia extrema en mojado



### Banda de rodadura con diseño direccional

Un diseño direccional con más superficie de contacto ante la carretera ofrece una respuesta más atractiva y agresiva, y mejora la evacuación del agua.

### Ranuras en forma de garra

Las ranuras en forma de garra evacúan el agua en curvas. El diseño de la ranura incrementa el largo efectivo de la ranura.

### Surcos rectos con forma de rayo

Los surcos principales tienen mayores bordes con exclusiva forma de rayo. Mejoran la tracción y proporcionan una excelente resistencia al aquaplaning.

### Ranuras laterales anchas

Los bordes de los bloques tienen mayor contacto con la superficie. Además aumentan la rigidez del conjunto y brindan una sensación directa de maniobrabilidad.



# Homologado para calle, preparado para circuito



A052

Medidas disponibles en páginas 30-31

## ADVAN A052

**Vehículos aprobados como E0**  
(Lanzamiento: Feb. 2022)

Lotus Elise (Cup 250)  
Ver pág. 43 para más detalles

### Gama de etiquetas de la UE

Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	A-C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 69-73
Series: 30 % -60 %	Pulgadas: 20 -13

Ver pág. 30-31 para más detalles.

**Aplicación:** Semi-Slick con rendimiento de competición

### Beneficios

- Alto rendimiento deportivo en pista seca
- El desempeño en la maniobrabilidad demuestra facilidad en la conducción
- Capacidad potente en curvas
- Adherencia extrema en superficies secas y mojadas
- El neumático de competición homologado para carretera que cumple con la norma europea de resistencia a la rodadura

### Propiedades

- Diseño de banda de rodadura asimétrico
- Compuesto deportivo desarrollado especialmente

Alta rigidez en la costilla externa de la banda de rodadura



Surco delgado recto en la zona externa



Dos surcos rectos



Perfil "Auto-adaptable"



**INSTRUCCIONES IMPORTANTES PARA EL CUIDADO Y USO DE ADVAN A052 Y ADVAN NEOVA AD08RS:** Los neumáticos fueron desarrollados utilizando compuestos de alto rendimiento que se vuelven quebradizos a bajas temperaturas, y por lo tanto no deben ser utilizados bajo ciertas condiciones. Por ello los neumáticos deben ser almacenados o usados solamente en temperaturas por encima de -10° C para mantener las características de rendimiento y evitar cualquier daño a los mismos o posibles accidentes a personas o propiedades.

# Rendimiento de adherencia insuperable



AD08RS

Medidas disponibles en páginas 30-31

## ADVAN NEOVA AD08RS

### Gama de etiquetas de la UE

Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B-C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 70-72
Series: 30 % -60 %	Pulgadas: 19 -14

Ver pág. 30-31 para más detalles.

Observaciones: la disponibilidad de los neumáticos ADVAN NEOVA AD08RS varía de un país a otro.

**Aplicación:** Turismos deportivos tuneados y clubes de competición

### Beneficios

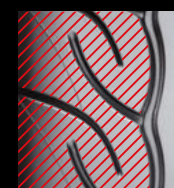
- El compuesto específico y diseñado para una sensación y un rendimiento deportivos
- El neumático de competición homologado para carretera que cumple con la norma europea de resistencia a la rodadura
- Estabilidad y rápida respuesta en conducción de alta velocidad

### Propiedades

- Surco secuencial para una adherencia sin límites
- Hombro en un solo bloque para mantener la rigidez de la banda de rodadura
- Surco en surco para un desgaste uniforme y estabilidad



Surco redondeado secuencial



Hombro uni-bloque

# Espíritu de Gran Turismo, excelente rendimiento integral

Turismo

**BluEarth**



AE51

Medidas disponibles en páginas 32-34

## BluEarth-GT AE51



Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	B-C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	A-C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A-B 67-71
Series: 30 %-65 %	Pulgadas: 20-14

Ver pág. 32-34 para más detalles.

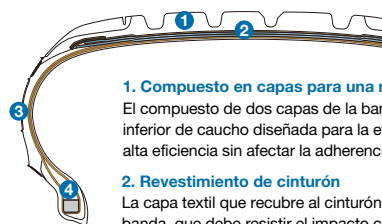
### Vehículos aprobados como EO (Lanzamiento: Feb. 2022)

Lexus ES  
Mazda CX-30  
Mazda 2  
Mazda 3  
Skoda Octavia  
Toyota Camry, Prius

Ver pág. 42-45 para más detalles

### Construcción

La construcción del AE51 logra ligereza y gran durabilidad.



#### 1. Compuesto en capas para una mayor economía del combustible

El compuesto de dos capas de la banda de rodadura, con una capa inferior de caucho diseñada para la eficiencia de combustible, permite alta eficiencia sin afectar la adherencia de la banda.

#### 2. Revestimiento de cinturón

La capa textil que recubre al cinturón sostiene firmemente la zona de la banda, que debe resistir el impacto constante de la superficie de carretera, manteniendo rigidez y maximizando estabilidad en línea recta.

#### 3. Construcción de carcasa rotativa

La construcción del neumático - con la aplicación de material hasta la zona del hombro, crea una pared lateral de dos capas - logrando obtener ligereza y alta rigidez.

#### 4. Relleno en zona de talón

El refuerzo con material adicional en la zona del talón, mantiene la rigidez en el flanco. Se han desarrollado diferentes tipos de compuestos, componente por componente, con el objetivo de mejorar el rendimiento general.

**Aplicación:** Turismos grandes y medianos, coches de lujo, coches compactos premium

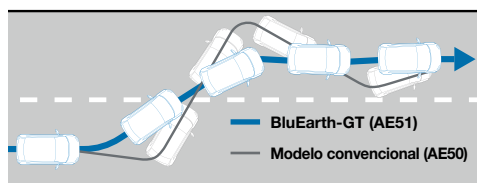
### Beneficios

- Estabilidad en la conducción en altas velocidades
- Rendimiento confiable en adherencia en mojado
- Propiedades de ahorro de combustible

### Propiedades

- Diseño asimétrico de alta rigidez para una conducción deportiva
- Construcción Avanzada que permite un peso ligero y alta durabilidad
- Compuesto evolucionado y perfil perfeccionado

**Excelente rendimiento en línea recta**  
**Elimina inestabilidad durante el cambio de carril**



La construcción mejora el equilibrio general en rendimiento, así como la estabilidad en alta velocidad. El resultado es una respuesta precisa de la dirección y una sensación consistente con la que el conductor puede contar.

### Diseño asimétrico

Enfatizando el confort interior y la estabilidad en el exterior durante la conducción.

La rigidez del hombro interno fue desarrollada con finos surcos en dirección circunferencial, para una conducción más suave y mayor confort. La rigidez del hombro exterior se consigue gracias a la aplicación de un surco en la costilla ancha, sin evacuación al exterior.

**INTERIOR**

Rigidez desarrollada para un máximo confort en la conducción



**EXTERIOR**

Logrando alta rigidez con una costilla ancha y laminilla sin evacuación al exterior

### BluEarth-A AE-50

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	B-D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	A-C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A-B 67-71
Series: 40 %-70 %	Pulgadas: 18-14

Ver pág. 32-34 para más detalles.



BluEarth-A AE-50

El neumático estándar global con una calidad extra que respalda un mundo más sostenible

## BluEarth-Es ES32



ES32

Medidas disponibles en páginas 32-34



Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B-C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A-B
Series: 40% - 70%	Pulgadas: 18-13

Ver pág. 32-34 para más detalles.

Turismo

**Aplicación:** Vehículos compactos, vehículos familiares

### Beneficios

- Adherencia confiable en seco y mojado
- Larga vida y durabilidad de la banda rodadura
- Propiedades de ahorro de combustible
- Conduciendo con excelente estabilidad

### Propiedades

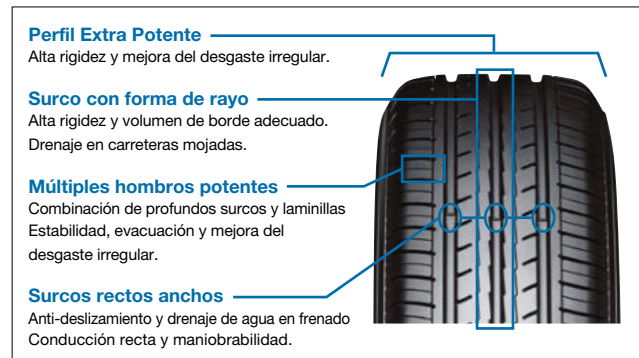
- Diseño poderoso y confortable de la banda de rodadura
- Diseño de dibujo en 5 bloques
- Perfil extra potente
- Homogeneización en presión de contacto y mejora del desgaste irregular
- Compuesto nano BLEND

### Diseño de dibujo en 5 bloques

Reducción de rumorosidad, Anti-Desgaste irregular



**El diseño poderoso y confortable de la banda de rodadura**



### BluEarth AE-01

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	B-C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B
Series: 65% - 70%	Pulgadas: 15-13



Ver pág. 34 para más detalles.

BluEarth AE-01

# Diseñado exclusivamente para ti, neumático SUV urbano

## BluEarth-XT AE61

Neumáticos SUV y 4x4

BluEarth



Medidas disponibles en páginas 36-37



### Gama de etiquetas de la UE

Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	B-C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	A-C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A-B 67-69
Serie: 45%-70%	Pulgadas: 20-16

Ver pág. 36-37 para más detalles.

### Vehículos aprobados como EO (Lanzamiento: Feb. 2022)

Lexus NX

Ver pág. 42 para más detalles

AE61

### Diseño para SUV urbanos

#### Hombro interior potente

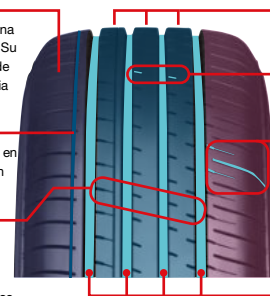
El hombro de alta rigidez ofrece una estabilidad de dirección superior. Su bloque de la banda de rodadura de gran rigidez garantiza la resistencia al desgaste irregular.

#### Surco interior estrecho

Garantiza el rendimiento de agarre en superficies mojadas en la dirección circunferencial del neumático.

#### Optimización del diseño de los surcos de los tacos

El ruido de aire generado por los bloques se redujo optimizando la posición de las ranuras de los tacos no penetrantes y dispersando el tiempo de contacto entre los surcos y la superficie de la carretera.



#### Costilla central triple

Tres costillas de alta rigidez aseguran la estabilidad en línea recta a altas velocidades.

#### Ranura de borde silencioso

Las surcos cortados en los lados internos de las nervaduras reducen el ruido de paso.

#### Hombro activo de alta rigidez

Garantizar la rigidez de los hombros mediante la colocación de surcos y ranuras no penetrantes garantiza la estabilidad de la dirección y evita la deriva.

#### Cuatro ranuras rectas

Cuatro ranuras principales aseguran el rendimiento de agarre en mojado al tiempo que ofrecen una alta resistencia al aquaplaning y rendimiento en condiciones de humedad.

### Aplicación: SUV urbano, SUV Crossover

### Beneficios

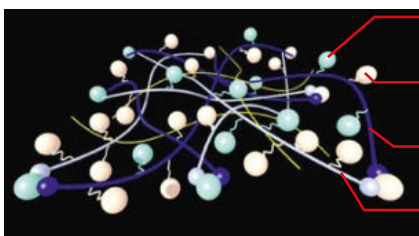
- Rendimiento en condiciones húmedas
- Tranquilidad impresionante
- Maniobrabilidad y estabilidad de la dirección en carretera
- Resistencia al desgaste irregular, hecho especialmente para SUV con centros de gravedad altos

### Propiedades

- Patrón asimétrico con diseño óptimo por el interior y exterior
- Compuesto específico de mezclado de caucho a nivel nano
- Forma optimizada de la superficie de contacto con la carretera

### Compuesto específico de mezclado de caucho a nivel nano

Incluye doble sílice y mezcla de polímeros.



Sílice que mejora la economía de combustible

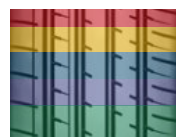
Sílice que mejora el rendimiento de agarre en mojado

Polímero que mejora el rendimiento de agarre en mojado

Polímero que mejora el rendimiento de agarre en mojado

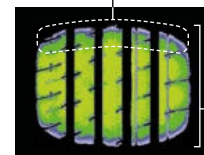
### Variaciones del dibujo de la banda de rodadura con cinco patrones no equidistantes

Las simulaciones de presión acústica conducen al diseño óptimo para cinco tipos de patrones diferentes. Se suprime el patrón de ruido que es notorio en las carreteras pavimentadas.



### Forma optimizada de la superficie de contacto con la carretera

La forma suave de la superficie de contacto con la carretera y la presión de contacto uniforme logran una resistencia al desgaste irregular y una excelente estabilidad en línea recta.



La forma suave de la superficie de contacto con la carretera contribuye a una resistencia al desgaste desigual.

La longitud optimizada de la forma de la superficie de contacto con la carretera del área central proporciona estabilidad en línea recta.

### BluEarth RV-02

#### Gama de etiquetas de la UE

Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	A
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 70
Serie: 55%-65%	Pulgadas: 18-17

Ver pág. 37 para más detalles.



BluEarth RV-02

Duradero, fuerte y eficiente

# BluEarth-Van RY55



RY55

Medidas disponibles en la pág. 41



### Gama de etiquetas de la UE

Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A-B 69-72
Series: 55 % - 75 %	Pulgadas: 17 - 14

Ver pág. 41 para más detalles.

### Vehículos aprobados como EO (Lanzamiento: Feb. 2022)

Toyota Hiace  
Ver pág. 45 para más detalles

Furgoneta

BluEarth-Van RY55

**Aplicación:** Transportistas, camiones ligeros, furgonetas modernas y pick-Ups

### Beneficios

- Gran kilometraje con alta durabilidad
- Impresionante rendimiento en frenado mojado
- Propiedades de ahorro de combustible

### Propiedades

- Diseño poderoso y fuerte de banda de rodadura
- Diseño de perfil avanzado y construcción resistente
- Compuesto desarrollado con polímero triple y sílice
- Reborde reforzado en lateral para proteger daños en el flanco

### Diseño poderoso y fuerte de banda de rodadura

#### Perfil extra poderoso

Alta rigidez y fuerza, resiste el desgaste irregular.

#### Bloque múltiple en forma de triángulo

Alta rigidez y volumen de borde adecuado. Drenaje en carreteras mojadas.

#### Hombro múltiple agresivo

Combinación de ranuras y surcos. Estabilidad, evacuación, resiste el desgaste irregular.

#### Surcos anchos y rectos

Anti-Hydro, Water draining on Wet braking. Straight driving and handling.



#### Diseño de banda de rodadura en 3 tonos

Reducción en la rumorosidad, resistencia al desgaste irregular.

# Imagen y tracción extrema fuera de carretera



G005

Medidas disponibles en la pág. 38-40

## GEOLANDAR X-MT

**M+S POR**

Etiquetado Europeo no aplica a neumáticos POR

**Aplicación:** Pick ups tuneadas en extremo & SUVs para fuera de carretera

### Beneficios

- Tracción extrema fuera de carretera
- Tracción en superficies resbaladizas
- Mantiene confort y baja rumorosidad

### Propiedades

- Diseño de Concepto Roca: la estructura agresiva en bloque contribuye a un rendimiento extremo fuera de carretera
- Surcos anchos y separación en laminillas
- Diseño lateral en bloque: Diseño de banda de rodadura extendido hacia el lateral otorgando un bloque extremo agresivo

### Rock Concept Design



Banda de rodadura simétrica



La apariencia natural de roca ha sido integrada en todos los aspectos del diseño, desde la banda de rodadura hasta el lateral, para resaltar de forma más efectiva la capacidad para fuera de carretera del vehículo.

### Surcos anchos y separación en laminillas



El surco ancho capacita la extrema tracción fuera de carretera.



La separación en laminillas es la tecnología clave de YOKOHAMA para GEOLANDAR A/T-S.

### Diseño de bloque lateral



El flanco incorpora mayores bloques que se corresponden con el gran diámetro del neumático. Además de mejorar el rendimiento en barro profundo y roca, el diseño potencia el rendimiento general fuera de carretera. El flanco también se caracteriza por mostrar letras sólidas diferentes del uso normal del logo GEOLANDAR que contribuyen a una visual de tipo fuera de carretera.

# Tracción sin piedad



**M+S** **POR**

Etiquetado Europeo no aplica a neumáticos POR



G003

Medidas disponibles en la pág. 38-40

**Aplicación:** Todoterrenos para terrenos severos, 4x4s y furgonetas

### Beneficios

- Tracción fuera de carretera
- Resistencia al desgaste con rendimiento anti-corte y sin arrancamientos
- Neumático fuera de carretera confortable
- Buen rendimiento kilométrico

### Propiedades

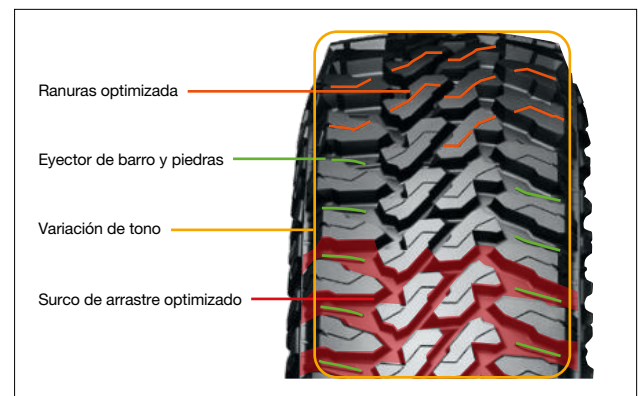
- Diseño ancho de banda de rodadura con dibujo agresivo en bloque simétrico
- Diseño atractivo de flanco a lo largo de la extensión de la banda de rodadura
- Compuesto de alta densidad con nueva mezcla de triple polímero

### Diseño de dibujo extendido en el flanco

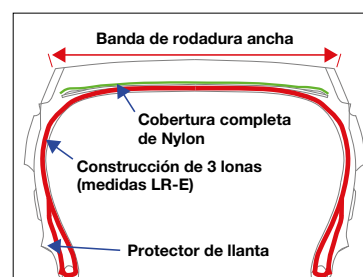


- El diseño atractivo de flanco se extiende desde la banda de rodadura, potenciando la tracción en barro y mejorando el rendimiento anti-corte.
- Para durabilidad y tracción fuera de carretera.

### Dibujo agresivo en bloque simétrico



### Cobertura completa de Nylon y perfil ancho de banda de rodadura



### Cobertura completa de Nylon

Una cobertura completa de Nylon evita el daño en el área de la banda de rodadura.

### La construcción de 3 lonas (medidas LR-E)

mejoran el rendimiento anti-corte en el flanco.

# Rendimiento para ir a cualquier lugar.



**GEOLANDAR**  
*X-AT*



**GEOLANDAR**  
*M/T G003*



**GEOLANDAR**  
*A/T G013*

**GEOLANDAR X-AT**

 **YOKOHAMA**

Para obtener información sobre el etiquetado de neumáticos de la UE, los datos de etiquetado de neumáticos, el equipo original y otros detalles técnicos, consulte las páginas 24 a 46 o consulte el sitio web de YOKOHAMA [www.yokohama.eu](http://www.yokohama.eu)



Rendimiento para ir a cualquier lugar

**Nuevo**

# GEOLANDAR X-AT

Neumáticos SUV y 4x4

GEOLANDAR



G016

**M+S POR**

Etiquetado Europeo no aplica a neumáticos POR

Medidas disponibles en la pág. 38-40

**Aplicación:** Todoterreno Pick-up y SUV todoterreno

**Beneficios**

- Rendimiento de desgaste impresionante
- Gran tracción todoterreno y durabilidad
- Cómodo con propiedades de bajo ruido

**Propiedades**

- Patrón de banda de rodadura agresivo 2 en 1
- Construcción para la durabilidad
- Tecnología de compuestos: compuesto de alta dureza
- Dos diseños de flancos

**Tecnología exclusiva de compuestos**

Triple Polímero

Estructura del compuesto

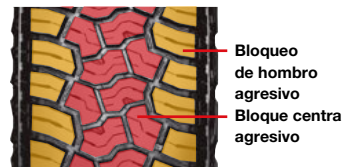


El compuesto de alta dureza contribuye a un mayor kilometraje, anti-corte y arrancamientos, mejor maniobrabilidad y tracción todoterreno.

Reglamentaciones locales para la utilización adecuada de neumáticos de turismo pueden diferir de país a país. Por favor, asegúrese de verificar las regulaciones de cada país cuidadosamente, antes de viajar al extranjero.

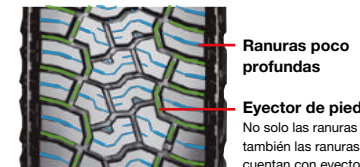
**Patrón de banda de rodadura agresivo 2 en 1**

**Hombro y bloque central**



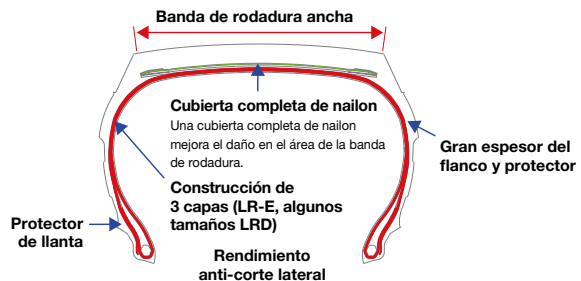
2 hombros de diferentes formas y bloque central que satisfacen la tracción y la comodidad todoterreno.

**Combinación de surcos de ranuras poco profundas**



La combinación de hendiduras y ranuras poco profundas contribuye a la tracción en superficies mojadas y resbaladizas.

**Construcción**



**Dos diseños de flancos**

Diseño protector

Diseño de tacos



Dos diseños diferentes de flancos. El diseño de la banda de rodadura se extiende hacia el costado y en bloques laterales extremadamente agresivos. Los logotipos de la marca se destacan en letras negras en el costado del neumático, con logotipos GEOLANDAR adicionales en 4 puntos en el hombro.

# Neumático excepcional para todo terreno con tecnología avanzada

Neumáticos SUV y 4x4

GEOLANDAR



G015

Medidas disponibles en la pág. 38-40



Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	E
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A-B 70-73
Series: 45 %-85%	Pulgadas: 22-15

Ver pág. 38-40 para más detalles.

## Aplicación: SUVs, todoterrenos y Pick Ups

### Beneficios

- Buen rendimiento kilométrico
- Resistencia a cortes y arrancamientos
- Adherencia extrema en carreteras mojadas y nevadas (todas las medidas incluyen el estampado del copo de nieve)
- Más confortable con reducción en la rumorosidad

### Propiedades

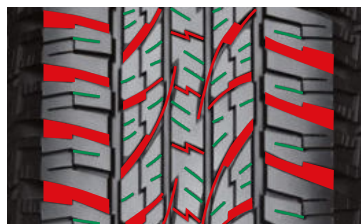
- Tecnología de avanzada en el diseño de la banda de rodadura con 3 laminillas en D, Surcos optimizados, 4 surcos principales y variación de tono
- Diseño agresivo de banda de rodadura y flanco
- Tecnología avanzada de compuesto

### 4 surcos rectos principales



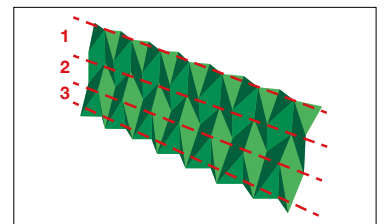
4 surcos rectos principales mejoran el drenaje del agua, las capacidades de antideslizamiento y el frenado en mojado.

### Bloque de tacos optimizados



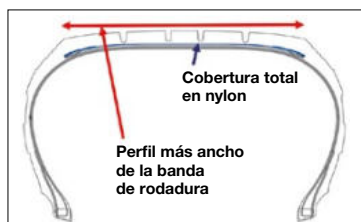
La distribución optimizada de los bloques de taco permite un mejor desempeño en superficies fuera de carretera con una mejor tracción.

### Surcos con forma 3-D



Laminillas originales en forma 3-D mantienen la rigidez de los bloques en superficies secas y mejoran la resistencia al desgaste. La mejora en la zona de hombros otorga mayor tracción en nieve y superficies mojadas.

### Cobertura total en nylon y perfil más ancho de la banda de rodadura



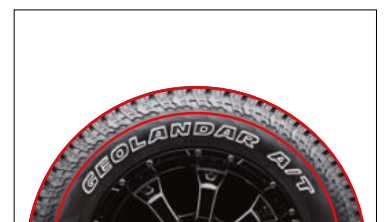
### Cobertura total en nylon

Una cobertura total en nylon reduce el daño en la banda de rodadura para una mayor durabilidad.

### Perfil más ancho de la banda de rodadura

El perfil más ancho de la banda de rodadura permite un mayor kilometraje, tracción y desempeño en alta velocidad.

### Diseño lateral agresivo



# Sensación extrema de confort duradero y rendimiento balanceado

## GEOLANDAR X-CV

Neumáticos SUV y 4x4

GEOLANDAR



G057



### Gama de etiquetas de la UE

Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	72-74
Series: 35 % - 55 %	Pulgadas: 22-18

Ver pág. 36-37 para más detalles.

Medidas disponibles en la pág. 36-37

### Aplicación: SUVs Premium y Todoterrenos

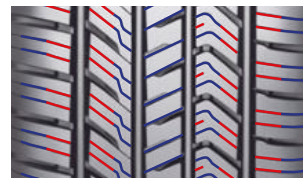
#### Beneficios

- Impresionante tracción en mojado
- Rendimiento kilométrico
- Mayor confort y reducción en la rumorosidad

#### Propiedades

- Diseño de banda asimétrica con 4 surcos anchos rectos
- Laminillas 2D & 3D en combinación
- Variación en 5 tonos
- Polímero con terminación en sílice y micro sílice

### Laminillas 2D & 3D en combinación



La combinación de laminillas en 2D & 3D contribuyen a potenciar la tracción del neumático en superficies mojadas. Estas laminillas también ofrecen un mejor rendimiento en kilometraje.

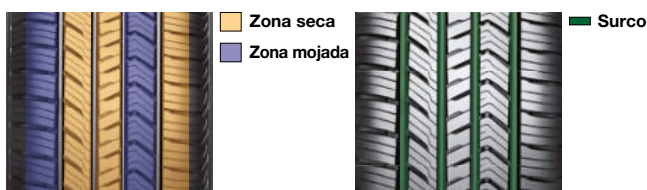
— Laminilla 2D — Laminilla 3D

### Variación en 5 tonos



Se logra una reducción en la rumorosidad debido a la variación en 5 tonos de la banda de rodadura G057.

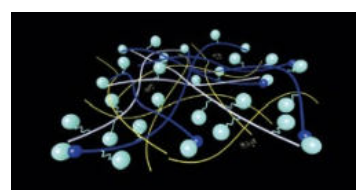
### Diseño de banda asimétrica con 4 surcos anchos rectos



El diseño de banda asimétrico da soporte a la tracción y maniobrabilidad en superficies mojadas y secas, mejorando también la rumorosidad.

4 surcos anchos rectos evacúan el agua y evitan el aquaplaneamiento.

### Polímero con terminación en sílice y micro sílice



El micro sílice permite mantener la estabilidad del vehículo en superficies secas. Adicionalmente, el polímero reduce la pérdida de energía lo que resulta en baja resistencia a la rodadura.

# Neumático de Gran Turismo para Todo Terrenos

Neumáticos SUV y 4x4

GEOLANDAR

## GEOLANDAR CV G058



G058

Medidas disponibles en la pág. 36-37

M+S



Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	71
Serie: 50%-80%	Pulgadas: 20-15

Ver pág. 36-37 para más detalles.

### Aplicación: Todo Terrenos

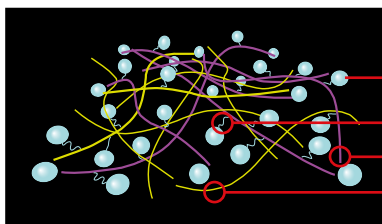
#### Beneficios

- Rendimiento confiable en adherencia en mojado y kilometraje
- Conducción tranquila y cómoda
- Neumático M+S para Todo Terrenos

#### Propiedades

- Tecnología avanzada de compuesto – Mezcla de polímeros y micro sílice
- Banda de rodadura con laminillas con 4 surcos principales combinados
- Zona de contacto ancha y plana

### Tecnología avanzada de compuesto



- Micro sílice
- Dispersante de sílice
- Polímero blando para mojado
- Polímero blando para nieve

Tecnología avanzada de compuesto con dispersante de sílice mejorado para rendimiento en mojado y baja resistencia a la rodadura

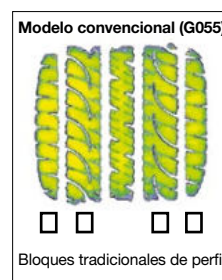
### Diseño de banda de rodadura



- **4 surcos en combinación**  
Combinación de surcos céntricos y en hombro para más tracción y reducción del aquaplaning
- **Banda de rodadura con laminillas**  
Mayor tracción y reducción de desgaste irregular
- **Laminillas 2D & 3D en combinación**  
Laminillas combinadas refuerzan tracción y kilometraje
- **Variación en 5 tonos**  
Bloques con variación de 5 tonos contribuyen a la reducción de ruido

— Laminilla 2D — Laminilla 3D

### Perfil y Zona de contacto



Una zona de contacto ancha y plana mejora el desgaste irregular y contribuye a un mejor kilometraje. La tracción es mejorada por bloques de perfil redondos para el hombro y segunda costilla.

# Confort duradero, donde quiera que vaya

Neumáticos SUV y 4x4

## GEOLANDAR H/T G056



G056

M+S

### Gama de etiquetas de la UE

Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C-D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B-D
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	A-B 70-72
Series: 50 % - 75 %	Pulgadas: 21-15

Ver pág. 38-40 para más detalles.

### Vehículos aprobados como EO (Lanzamiento: Feb. 2022)

Mazda CX-9

Ver pág. 43 para más detalles

Medidas disponibles en la pág. 38-40

**Aplicación:** Neumático de nueva generación para todo terreno y pick up

### Beneficios

- Disfrute del silencio y la comodidad duradera en ciudades, carreteras y todoterreno
- Descubra mayor tranquilidad con mayor durabilidad
- Maximice su confort en su todo terreno con GEOLANDAR H/T G056
- Neumático para uso en autovía de 4x4 y todo terreno

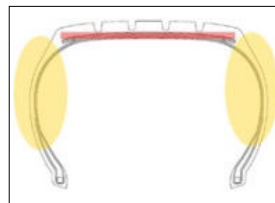
### Propiedades

- Diseño innovador de banda de rodadura que mejora el ruido de marcha
- Variación de 5 bloques para el control del punto de frecuencia del ruido del neumático
- 4 grandes surcos centrales para una larga durabilidad y kilometraje



### Laminillas 3-D

Notable rigidez del dibujo de la banda de rodadura mediante el uso de laminillas en forma de 3D.



### Construcción

Cubierta de Nylon completa para aplicaciones de altas velocidades y durabilidad. Flanco grueso para prevenir cortes en el costado. Esto tiene un impacto positivo en la durabilidad del neumático.



### Variación de 5 bloques

La variación de 5 tonos es la propiedad para controlar el ruido (pico de frecuencias) en un neumático rodando.



### Múltiples surcos transversales (Tacos)

Múltiples ranuras permiten drenaje y evitan el aquaplaning.

GEOLANDAR

# El neumático para todas las Estaciones

## **BluEarth-4S** AW21



AW21

Medidas disponibles en la pág. 32-34



Velocidad máxima  
 300 km/h para un código de velocidad Y  
 270 km/h para un código de velocidad W  
 240 km/h para un código de velocidad V  
 210 km/h para un código de velocidad T  
 190 km/h para un código de velocidad H  
 (El código de velocidad varía dependiendo de la medida)

Gama de etiquetas de la UE	
Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C-D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B-C
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 70-73
Series: 40 % - 70 %	Pulgadas: 20-14

Ver pág. 32-34 para más detalles.

**Aplicación:** Vehículos pequeños y compactos, sedan medianos, SUVs modernos y todo terrenos

### Beneficios

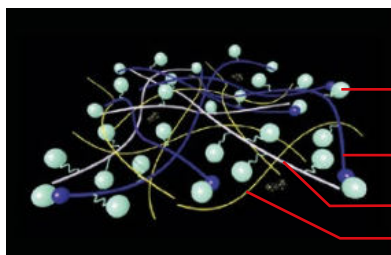
- Gran seguridad en el agarre en carreteras nevadas o mojadas
- Impresionante rendimiento de frenado tanto en carreteras con agua como en seco
- Rendimiento notable de kilometraje

### Propiedades

- Surco divergente en V
- Contorno liso y ancho
- Compuesto cerrado en sílice

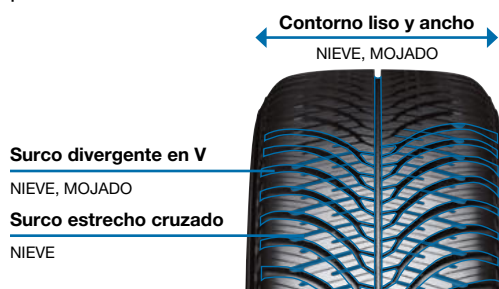
### Compuesto

para un rendimiento en NIEVE/AGUA



- Microsilice
- Polímero cerrado en sílice
- Polímero para adherencia en nieve
- Polímero para adherencia en agua

### Diseño de la banda de rodadura para un rendimiento en NIEVE/AGUA



Conducción confiable en condiciones desfavorables

### Diseño de la banda de rodadura Rendimiento en SECO



Conducción segura para todos los días

Agente: TÜV SÜD Product Service GmbH, Prueba: Benchmark Test 2018 en base voluntaria, Reporte de prueba No: 713125573, Período de prueba: Marzo - Junio 2018, Ubicación de las pruebas: Seco & Mojado: ATP Papenburg (GER), Nieve & Hielo: YOKOHAMA Test Center de Suecia (SWE), Resistencia a la rodadura: TÜV SÜD PS Garching (GER), Rumorosidad: FAKTmotion Memmingen (GER), Prueba de vehículo: VW Golf VII 1.6 TDI, 1.5 TSI & 2.0 TDI, Medida del neumático: 195/65R15 91H (aunque el certificado es válido para todas las medidas de AW21)

Fuerte y uniforme, sea cual sea el clima

All Season Tyres for Commercial Vehicles

# BluEarth-Van All Season RY61



RY61

Medidas disponibles en la pág. 41



### Gama de etiquetas de la UE

Clasificación de la eficiencia de consumo de carburante	C-D
Clasificación de la adherencia en superficies mojadas	B
Clasificación del ruido exterior producido por la rodadura del neumático y valor (dB)	B 73
Series: 55 % - 75 %	Pulgadas: 17 - 15

Ver pág. 41 para más detalles.



## Aplicación: Vehículos comerciales

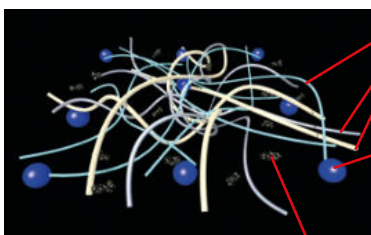
### Beneficios

- Rendimiento notable de kilometraje y sólida durabilidad
- Rendimiento confiable en diferentes condiciones de camino durante todo el año
- Impresionante rendimiento en mojado

### Propiedades

- Extraordinario diseño de la banda de rodadura
- Compuesto específico con gran dureza
- Construcción: Pestañas específicas en la zona de talón

### Compuesto



#### Polímero triple

Polímeros fuertes y resistentes para la vida útil de la banda de rodadura. Resistencia al desgaste irregular, los cortes y arrancamientos.

#### Sílice

Grandes cantidades de sílices son utilizadas para lograr un rendimiento en mojado y una resistencia a la rodadura impresionantes.

#### Negro de humo

### Diseño de la banda de rodadura



#### Ranuras triples anchas y profundas

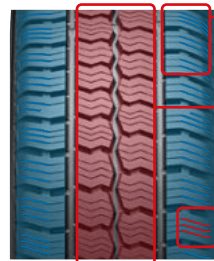
Mejoran de la evacuación de nieve/ agua para un buen rendimiento en nieve y mojado

#### Surco central en zig-zag

Creando bordes específicos para uso en nieve, con un cruce de los bloques anchos para incrementar la fuerza de tracción

#### Ranuras rectas

Para un drenaje suave de agua



#### Bloque de hombro cuadrado

Amplia zona de contacto para tomar curvas, evitando el desgaste irregular por alta rigidez

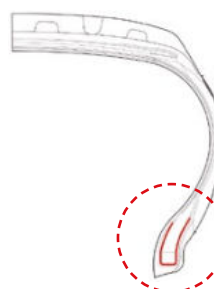
#### Bloques centrales resistentes

Grandes Bloques colocados en el centro, creando rigidez y gran área de contacto con el suelo, evitando un desgaste irregular

#### Bloques con agarre en la nieve

Laminillas específicas en los hombros que permiten una mejor adherencia sobre nieve

### Construcción



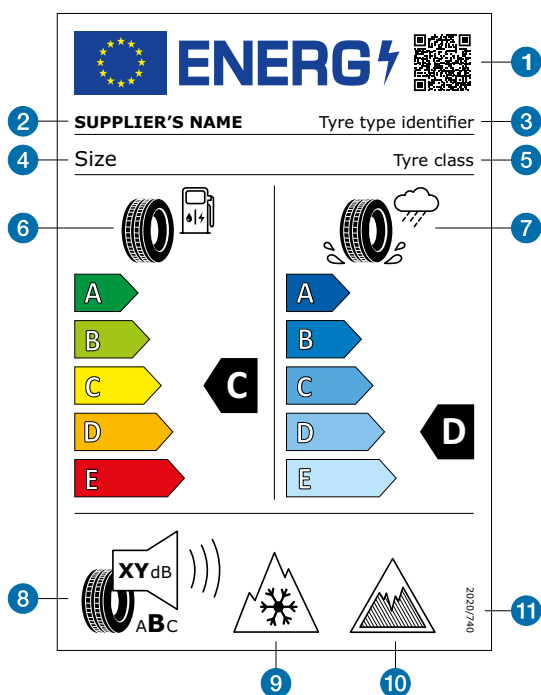
#### Zona de relleno del talón

Anti-rotura

Estabilidad en la conducción

- Evita daños en la zona del talón y carcasa con cargas elevadas
- Evita que el relleno del talón colapse

# Etiquetado Europeo



En el 2012 la Unión Europea introdujo un etiquetado para proveer información estandarizada en 3 rendimientos específicos, eficiencia en el consumo de combustible, adherencia en mojado, y ruido de rodadura. Las etiquetas permiten que los consumidores tomen decisiones informadas cuando compran sus neumáticos, ya que pueden determinar sus prioridades sobre la base de los parámetros.

El Reglamento (CE) nº 1222/2009 introdujo por primera vez la obligación de comercializar neumáticos para coches y furgonetas en el mercado de la UE con una pegatina que mostrase la etiqueta. Dicho Reglamento queda derogado y sustituido por el Reglamento (UE) 2020/740 y su aplicación comienza el 1 de mayo de 2021. Dicho reglamento fue derogado y reemplazado por el Reglamento (UE) 2020/740 con entrada en vigor el 1 de mayo de 2021. Establecía un marco para el suministro de información armonizada sobre los parámetros de los neumáticos a través del etiquetado para permitir a los usuarios finales tomar una decisión informada al comprar neumáticos, con el fin de aumentar la eficiencia económica y medioambiental del transporte por carretera mediante la promoción de neumáticos seguros, de bajo consumo de combustible y con bajos niveles de ruido.

Los neumáticos ya no están permitidos en las clases F y G para resistencia a la rodadura y agarre en mojado, por lo que la nueva escala tiene solo 5 clases (A a E). Los nuevos símbolos de energía sugieren mejor que la eficiencia del combustible es aplicable tanto a los vehículos de combustión interna como a los eléctricos. En la parte inferior siempre se indica la clase de ruido de rodadura externo, incluido el valor medido del nivel de ruido externo en decibelios.

- 1 Código QR
- 2 Nombre comercial o marca comercial del proveedor
- 3 Identificador de tipo de neumático
- 4 Designación del tamaño del neumático, índice de capacidad de carga y código de velocidad
- 5 Clasificación de neumático: es decir, C1, C2 o C3
- 6 Pictograma de eficiencia de combustible, escala y clasificación de rendimiento
- 7 Pictograma de agarre en mojado, escala y clasificación de rendimiento
- 8 Pictograma de ruido de rodadura externo, valor (expresado en dB (A) y redondeado al número entero más próximo) y clasificación de rendimiento
- 9 Pictograma de agarre en nieve
- 10 Pictograma de agarre en hielo (Solo neumáticos C1)
- 11 El número de serie de este Reglamento: "2020/740"



## Clasificación de eficiencia de combustible

La clasificación de eficiencia de combustible varía de A (más eficiente) a E (menos eficiente). Un neumático de primera clasificación tiene menos resistencia a la rodadura y, por lo tanto, requiere menos energía para mover el vehículo. Esto se traduce en menores costes energéticos (combustibles fósiles o electricidad).



## Clasificación de agarre en mojado

El agarre en mojado describe el rendimiento de un neumático en condiciones mojadas y sus clasificaciones van desde A (distancia de frenado más corta sobre asfalto mojado) a E (más larga).



## Clasificación de ruido de rodadura externo y valor medido (dB)

La clasificación de ruido de rodadura externo varía de A (menos ruido fuera del vehículo) a C (ruido más alto). El ruido de rodadura externo, causado por los neumáticos, se mide en decibelios. Este ruido es diferente del "ruido de la cavidad", que es el ruido transmitido desde los neumáticos al interior del automóvil.

Bajo la nueva reglamentación, además de la etiqueta de neumático anterior, también hay opciones para incluir un icono relacionado con el agarre en condiciones de hielo y/o condiciones de nieve severa en la parte inferior de la etiqueta del neumático (junto al pictograma de ruido de rodadura externo) para neumáticos que satisfagan los valores mínimos del índice de agarre en nieve o los valores mínimos del índice de agarre en hielo relevantes.



Los neumáticos adecuados para condiciones de nieve severa llevan el pictograma de agarre en nieve ("3 montañas y un copo de nieve") o el símbolo "alpino" que también está presente en el flanco de dichos neumáticos. Los neumáticos de invierno nórdicos para su uso en superficies heladas incluirán un símbolo (pictograma de agarre de hielo) que representa una estalagmita de hielo.

El código QR, para leer con un smartphone u otro lector adecuado, está destinado a proporcionar estos datos e información adicional para cada identificador de tipo de neumático individual a través de un enlace a la parte pública de la nueva base de datos europea de productos para el etiquetado energético (EPREL). También se proporciona un enlace a esta base de datos a través del sitio web de YOKOHAMA ([www.yokohama.eu](http://www.yokohama.eu)). Asimismo, puede obtener la información de la base de datos en forma impresa de su distribuidor de neumáticos.

Otros componentes de la etiqueta son el nombre comercial o la marca comercial del proveedor, el identificador del tipo de neumático, la designación del tamaño del neumático, el índice de capacidad de carga y el símbolo de la categoría de velocidad, la clase de neumático y, además, el número de serie del reglamento (en la parte inferior de la etiqueta del neumático).

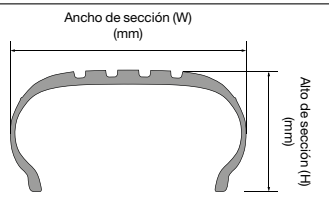


# Información Técnica

## Relación de aspecto

La relación de aspecto es la altura (H) correspondiente al ancho de sección del neumático (W).

$$\text{Relación de aspecto (\%)} = \frac{H}{W} \times 100$$



## Código de velocidad

El código de velocidad se refiere a la capacidad de velocidad máxima del neumático. Solo es válido para neumáticos que estén correctamente inflados y cargados dentro de su índice de capacidad de carga asignado.

Código de velocidad	Velocidad (km/h)
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
(Y)	> 300

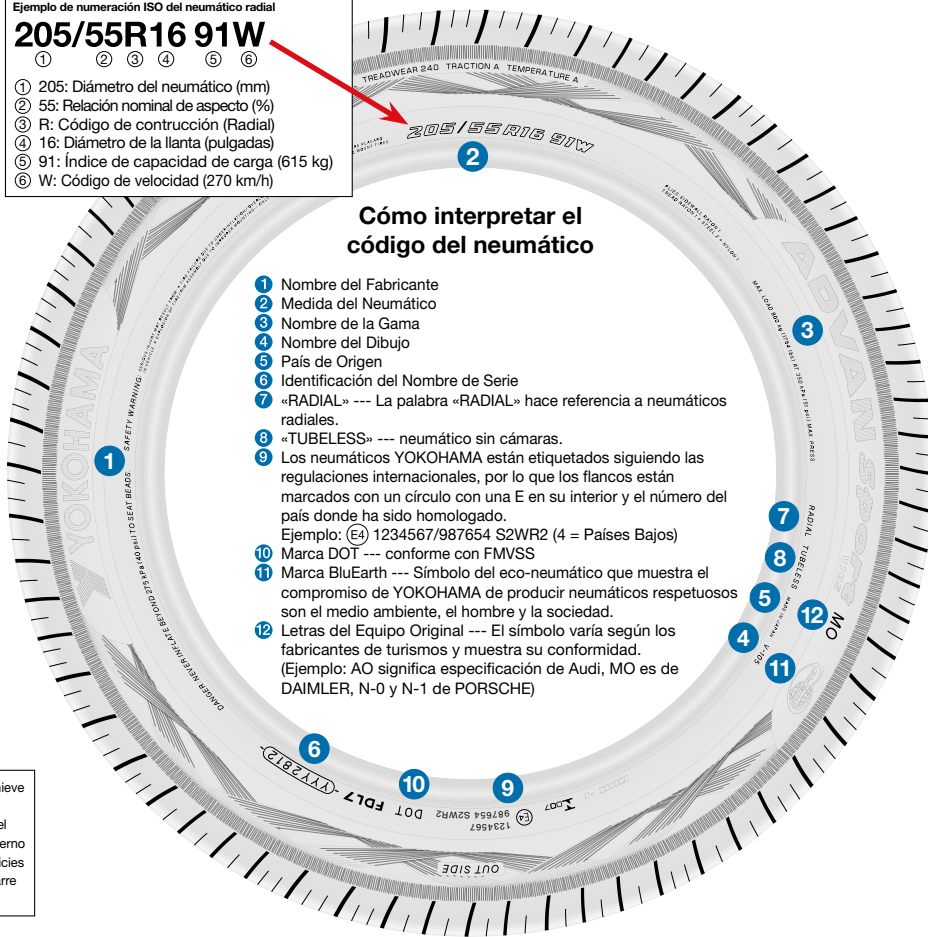
## Índice de capacidad de carga

El índice de capacidad de carga es la capacidad máxima de carga de un neumático en una condición específica.

LI	kg	LI	kg	LI	kg
61	257	81	462	101	825
62	265	82	475	102	850
63	272	83	487	103	875
64	280	84	500	104	900
65	290	85	515	105	925
66	300	86	530	106	950
67	307	87	545	107	975
68	315	88	560	108	1000
69	325	89	580	109	1030
70	335	90	600	110	1060
71	345	91	615	111	1090
72	355	92	630	112	1120
73	365	93	650	113	1150
74	375	94	670	114	1180
75	387	95	690	115	1215
76	400	96	710	116	1250
77	412	97	730	117	1285
78	425	98	750	118	1320
79	437	99	775	119	1360
80	450	100	800	120	1400
				121	1450
				122	1500
				123	1550

**Ejemplo de numeración ISO del neumático radial**  
**205/55R16 91W**

① 205: Diámetro del neumático (mm)  
 ② 55: Relación nominal de aspecto (%)  
 ③ R: Código de construcción (Radial)  
 ④ 16: Diámetro de la llanta (pulgadas)  
 ⑤ 91: Índice de capacidad de carga (615 kg)  
 ⑥ W: Código de velocidad (270 km/h)



## Cómo interpretar el código del neumático

- Nombre del Fabricante
- Medida del Neumático
- Nombre de la Gama
- Nombre del Dibujo
- País de Origen
- Identificación del Nombre de Serie
- «RADIAL» --- La palabra «RADIAL» hace referencia a neumáticos radiales.
- «TUBELESS» --- neumático sin cámaras.
- Los neumáticos YOKOHAMA están etiquetados siguiendo las regulaciones internacionales, por lo que los flancos están marcados con un círculo con una E en su interior y el número del país donde ha sido homologado.
- Ejemplo: (E4) 1234567/987654 S2WR2 (4 = Países Bajos)
- Marca DOT --- conforme con FMVSS
- Marca BluEarth --- Símbolo del eco-neumático que muestra el compromiso de YOKOHAMA de producir neumáticos respetuosos con el medio ambiente, el hombre y la sociedad.
- Letras del Equipo Original --- El símbolo varía según los fabricantes de turismos y muestra su conformidad. (Ejemplo: AO significa especificación de Audi, MO es de DAIMLER, N-0 y N-1 de PORSCHE)

## Reforzada

Neumáticos de coches de pasajeros designados para cargas y presiones de inflado más altas que las versiones Standard.

## Rotación del neumático

La rotación del neumático es la práctica normal de cambio de la posición de cada neumático en el coche para minimizar el desgaste anormal (o irregular), que puede ocasionar:

- Vibración anormal («trepidación»)
- Ruido del neumático
- Disminución de confort en la conducción
- Vida más corta del neumático

**Nota:** Nosotros recomendamos que proceda de inmediato a la rotación de sus neumáticos en el momento que reconozca cualquiera de las condiciones mencionadas arriba (especialmente en los neumáticos delanteros).

Los neumáticos aptos para condiciones severas de nieve llevan el pictograma de agarre en nieve ("3PMSF") o el símbolo "montaña" que también está presente en el flanco de dichos neumáticos. Los neumáticos de invierno nórdicos (clase de neumático C1) para uso en superficies heladas contarán con un símbolo (pictograma de agarre de hielo) que representa una estalagmita de hielo.

# Para su confort y seguridad

- Nunca monte un neumático en una llanta dañada o que haya sido reparada por soldaduras.
- Nunca infle más que 275 kPa (2.75 bar, 40 psi) del asiento de los talones.
- El inflado del neumático debe realizarse en una jaula de seguridad.
- No mezcle diferentes designaciones de medida o construcción en el mismo eje, excepto para un uso limitado de neumáticos de recambio.
- El diámetro exterior de la rueda debe ser el mismo del diámetro interior del neumático.
- Asegúrese de que sigue las instrucciones del manual de su automóvil o las indicaciones sobre los neumáticos de su coche sobre el correcto mantenimiento de la presión de los neumáticos (Principalmente en carretera y/o cuando se transporta una carga pesada).
- Nunca saque o reduzca la presión del aire con los neumáticos calientes.
- Conducir por encima o por debajo del nivel de presión de los neumáticos es peligroso y puede ocasionar accidentes o daños en los neumáticos.
- Verifique la presión de inflado del neumático (incluyendo el del neumático de repuesto) por lo menos una vez al mes y antes de iniciar un viaje largo.
- Piedras, gravilla y otros objetos extraños metidos en el neumático pueden dañar el neumático.
- Remueva los objetos extraños del neumático.
- Los neumáticos deben ser montados solamente por técnicos profesionales especializados.
- Objetos en la carretera como baches, cristal, metal, piedras, grava, entre otros, que pueden dañar un neumático deben ser evitados por seguridad.
- Para preservar la seguridad en el tráfico y la vida del neumático, YOKOHAMA recomienda una conducción segura evitando una aceleración brusca, frenado o curvar en situaciones innecesarias. Si usted siente que el coche está inestable o siente ruidos o vibraciones raros, pare su coche en un lugar seguro e inspeccione sus neumáticos. Aunque no encuentre ningún

defecto visible, conduzca despacio y pida a su profesional de neumáticos que inspeccione sus neumáticos lo antes posible.

**Las reglamentaciones locales para la utilización adecuada de neumáticos de turismos pueden diferir de país a país. Por favor, compruebe adecuadamente en todo caso las reglamentaciones del extranjero antes de proceder con su viaje al mismo.**

**Para asegurar la seguridad en la carretera, YOKOHAMA recomienda que reduzca la velocidad en condiciones atmosféricas o condiciones de la carretera adversas.**

**El ahorro de combustible y la seguridad vial dependen en gran medida del comportamiento de los conductores y, en particular, de lo siguiente: la conducción ecológica puede reducir significativamente el consumo de combustible; la presión de los neumáticos debe controlarse periódicamente para optimizar la eficiencia del combustible y el agarre en mojado; siempre deben respetarse las distancias de frenado.**

**Los neumáticos Ice Grip están diseñados específicamente para superficies de carreteras cubiertas de hielo y nieve compacta, y solo deben usarse en condiciones climáticas muy severas (por ejemplo, temperaturas frías). El uso de neumáticos con agarre para hielo en condiciones climáticas menos severas (por ejemplo, condiciones de humedad o temperaturas más cálidas) podría resultar en un rendimiento inadecuado, en particular para el agarre, la conducción y el desgaste en mojado.**

**Nunca utilice un neumático en las siguientes condiciones y sustitúyalos inmediatamente:**

- Si el dibujo del neumático se ha desgastado hasta el "indicador de desgaste".
- Si aparecen roturas en la tela.
- Si están expuestos los alambres de la carcasa del neumático.

## Almacenamiento de neumáticos radiales con cinturones de acero:

- Mantenga sus neumáticos lejos de la luz solar directa y local con alta temperatura, alta humedad, maquinaria eléctrica pesada, soldadoras, etc.
- Los neumáticos deben ser almacenados preferentemente en local fresco, seco y oscuro en ambiente controlado.

## Importante aviso para la utilización de los neumáticos Runflat (ADVAN Sport ZPS)

- El vehículo debe estar equipado con un sistema de detección de la presión del neumático.
- Después de detectar una baja presión se debe seguir las siguientes normas:
  - No exceder los 80 km/h (50 mph).
  - No viajar más de 80 km (50 millas).
  - No inflar ni reparar el neumático.

**Indicador de Desgaste de dibujo**

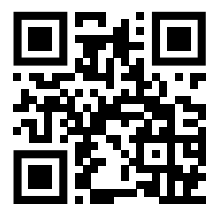
**Marcas Triangulares(▲)**  
 Está indicada en la pared lateral la posición del surco del dibujo. De los "indicadores de desgaste del dibujo" representados por triángulos representan 1.6 mm del dibujo restante profundidad a la cual el neumático debe de ser sustituido.

Construcciones y especificaciones pueden ser alteradas con o sin aviso.

Para obtener información sobre el etiquetado de neumáticos de la UE, los datos de etiquetado de neumáticos, el equipo original y otros detalles técnicos, consulte las páginas 24 a 46 o consulte el sitio web de YOKOHAMA [www.yokohama.eu](http://www.yokohama.eu)

# NOTAS





[www.yokohama.eu](http://www.yokohama.eu)